

## Rigging-Packs Mercury Außenbordmotore



Das Mercury Rigging-Pack beinhaltet die notwendigen Motor-Anbauteile, um einen Mercury Außenborder zu betreiben. Die wesentlichen Unterschiede bei den verschiedenen Rigging-Packs liegen in der Art des Schaltkastens und der Installation von Zündschloss und Not-Aus.

### Rigging-Packs für Mercury F40, F50, F60 (FourStroke)

**Schaltkästen:** Die Schaltkästen unterscheiden sich im Wesentlichen durch Ihren Aufbau- bzw. Montagetyp und müssen daher individuell für das entsprechende Boot ausgesucht werden. Alle Schaltkästen verfügen über Standard-Eigenschaften, wie ein Zündschloss, Trimmshalter und Not-Aus-Funktion.

|  |   |
|--|---|
|  | <p><b>Rigging-Pack Nr. 1:</b> Seitlicher Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, Zündschloss und Not-Aus integriert</p>   |
|  | <p><b>Rigging-Pack Nr. 2:</b> Seitlicher Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann</i> umgebaut werden für sowohl links- als auch rechtsseitigen Aufbau, Zündschloss und Not-Aus integriert, am häufigsten gewählte Variante</p> |
|  | <p><b>Rigging-Pack Nr. 3:</b> Seitlich versenkter Einbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, Not-Aus integriert, Zündschloss separat</p>   |
|  | <p><b>Rigging-Pack Nr. 4:</b> Top-Mount Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, sowohl Zündschloss als auch Not-Aus werden separat montiert</p>   |

**Standardmäßig enthaltene Instrumentierung:**



SC1000 Monitor (Ø 85mm) mit digitaler Multifunktionsanzeige.