

Overpacks Mercury Außenbordmotore



Overpacks für Mercury F40, F50, F60 (FourStroke)

Schaltkästen: Die Schaltkästen unterscheiden sich im Wesentlichen durch Ihren Anbau- bzw. Montagetyp und müssen daher individuell für das entsprechende Boot ausgesucht werden. Alle Schaltkästen verfügen über Standard-Eigenschaften, wie ein Zündschloss, Trimmschalter und Not-Aus-Funktion.

	<p>Pack Nr. 1: Seitlicher Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, Zündschloss und Not-Aus integriert</p>
	<p>Pack Nr. 2: Seitlicher Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann</i> umgebaut werden für sowohl links- als auch rechtsseitigen Anbau, Zündschloss und Not-Aus integriert, am häufigsten gewählte Variante</p>
	<p>Pack Nr. 3: Seitlich versenkter Einbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, Not-Aus integriert, Zündschloss separat</p>
	<p>Pack Nr. 4: Top-Mount Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, sowohl Zündschloss als auch Not-Aus werden separat montiert</p>

**Standardmäßige
Instrumentierung:**



SC1000 Monitor (ø 85mm) mit digitaler Multifunktionsanzeige.

Overpacks Mercury Außenbordmotore



Overpacks für Mercury F80, F100, F115, F150 (FourStroke & ProXS)

Schaltkästen: Die Schaltkästen unterscheiden sich im Wesentlichen durch Ihren Anbau- bzw. Montagetyt und müssen daher individuell für das entsprechende Boot ausgesucht werden. Alle Schaltkästen verfügen über Standard-Eigenschaften, wie ein Zündschloss, Trimmschalter und Not-Aus-Funktion.

	<p>Pack Nr. 1: Seitlicher Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, Zündschloss und Not-Aus integriert</p>
	<p>Pack Nr. 2: Seitlicher Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann</i> umgebaut werden für sowohl links- als auch rechtsseitigen Anbau, Zündschloss und Not-Aus integriert, am häufigsten gewählte Variante</p>
	<p>Pack Nr. 3: Seitlich versenkter Einbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, Not-Aus integriert, Zündschloss separat</p>
	<p>Pack Nr. 4: Top-Mount Aufbauschkasten, Position des Schalthebels <i>kann nicht</i> gewechselt werden, sowohl Zündschloss als auch Not-Aus werden separat montiert</p>

Standardmäßige Instrumentierung:



SC1000 Monitor (ø 85mm) mit analoger Drehzahlanzeige sowie digitaler Multifunktionsanzeige.



Vessel View Mobile ist ab F80 serienmäßig enthalten. Über die Bluetooth-Schnittstelle können Motordaten bequem über ein Smartphone oder Tablet angezeigt werden.